



# 80° Salone Internazionale dell'Automobile di Ginevra 2010

## Sommario

---

- |                                |                                    |
|--------------------------------|------------------------------------|
| <b>180</b> Introduzione        | <b>191</b> Nissan - Opel           |
| <b>182</b> Alfa Romeo - Audi   | <b>192</b> Peugeot - Porsche       |
| <b>183</b> Audi - Daihatsu     | <b>193</b> Range Rover - Renault   |
| <b>184</b> BMW                 | <b>194</b> Saab - Seat             |
| <b>186</b> Chevrolet - Citroën | <b>195</b> Subaru - Toyota         |
| <b>187</b> Ford - Honda        | <b>196</b> Suzuki - Volvo          |
| <b>188</b> Hyundai - Jaguar    | <b>197</b> Volkswagen              |
| <b>189</b> Kia - Lexus         | <b>198</b> Alcar, leader in Europa |
| <b>190</b> Mercedes - Mini     |                                    |

# Oltre cento anteprime sulla rampa di lancio

Pur avendo raggiunto il traguardo degli ottant'anni, il Salone di Ginevra è più attuale che mai e si conferma come una delle esposizioni internazionali più attrattive del mondo. Assieme a Detroit, Francoforte, Parigi e Tokyo è una delle cinque manifestazioni mondiali del settore, la sola in Europa a svolgersi ogni anno.

Dal 4 al 14 marzo l'80esima edizione del Salone internazionale dell'Automobile di Ginevra - che assieme ai Saloni di Parigi, Detroit, Francoforte e Tokyo è una delle kermesse automobilistiche più importanti del mondo - aprirà di nuovo le sue porte per accogliere un pubblico certamente numeroso.

Oltre 100 le anteprime mondiali, europee e svizzere: non male, dopo un anno di grave crisi che ha colpito interi settori dell'economia. Gli espositori - tutti i grandi costruttori a livello mondiale, tra cui anche alcune marche emergenti cinesi e indiane - presenteranno un vero fuoco di artificio di interessanti novità, ma anche numerosi prototipi di design ed engineering, che verranno ospitati dagli oltre 80mila metri quadrati di superficie ricavati all'interno dei 7 padiglioni (l'intero Palexpo di Ginevra).

Naturalmente una gran parte sarà dedicata alle vetture 'verdi', e in questo contesto sicuramente la Ferrari 599 GTB Fiorano ibrida sarà tra le show car più ammirate: monta un motore V12 abbinato ad un motore elettrico, e non mancano il sistema KERS per il recupero dell'energia e il sistema Start & Stop.

Le vetture a basso consumo, spinte dal-

le tecnologie alternative, hanno sempre il vento in poppa, ma non mancherà l'interesse anche per le auto di prestigio e per le novità nel settore delle vetture sportive.

Tra le anteprime figurano Audi A1, Kia Sportage, Opel Meriva, Nissan Juke, Peugeot SR1 Concept, Renault Megane Coupé-Cabriolet, Porsche Panamera con motore V6, Volvo S60.

Il manifesto del Salone è stato creato dall'Atelier Pfund e si ispira al movimento e al dinamismo. Ogni anno una dozzina di agenzie e di artisti partecipano al concorso indetto per dare un'identità visuale all'evento: quest'anno la scelta della giuria è caduta su Roger Pfund, pittore-grafico bernese, attivo a Ginevra dal 1971 nella comunicazione visiva. Così descrive il suo attuale lavoro: «In un momento di grandi incertezze abbiamo scelto la via della poesia: luci nella notte, una strada tracciata fuori dalla realtà, pensando a chi viaggia alla velocità del desiderio, immaginazione come modo per spostarsi, fuoco di artificio nelle tenebre».

Tutte le informazioni sul Salone sono disponibili sul sito [www.salon-auto.ch](http://www.salon-auto.ch)



**Dal 4 al 14  
Marzo 2010**

**Orari**

Lunedì-venerdì 10:00/20:00  
Sabato-domenica 09:00/19:00

**Tariffe e biglietti d'entrata**

Adulti CHF 14.-  
Bambini da 6 a 16 anni e AVS CHF 8.-  
Gruppi (più di 20 persone accompagnate) CHF 9.- /pers.

# Immatricolazioni di auto nuove (Svizzera+Liechtenstein) 2009

Marche	dic. 09 (%)	dic.08	dic.09	dic.08	+/- %	Tot. 09 (%)	Tot. 08	Tot. 09	Tot. 08	+/- %
Alfa Romeo	0,9	2,0	216	473	-54,3	1,2	1,3	3.136	3.618	-13,3
Aston Martin	0,0	0,0	2	6	-66,7	0,1	0,1	191	267	-28,5
Audi	5,8	6,5	1.405	1.566	-10,3	6,3	5,9	16.793	16.964	-1,0
BMW	7,0	5,4	1.686	1.291	30,6	5,4	5,6	14.288	16.134	-11,4
BMW Alpina	0,0	0,0	-1	3	-133,3	0,0	0,0	36	34	5,9
Chevrolet	0,5	1,0	125	250	-50,0	0,8	1,0	2.158	2.939	-26,6
Chrysler	0,1	0,3	34	64	-46,9	0,2	0,3	412	950	-56,6
Citroën	3,8	2,6	907	628	44,4	4,3	3,4	11.458	9.888	15,9
Dacia	1,5	0,5	373	129	189,1	0,8	0,6	2.177	1.628	33,7
Daihatsu	0,5	0,9	129	216	-40,3	0,9	1,0	2.291	2.749	-16,7
Dodge	0,4	0,4	93	87	6,9	0,4	0,4	1.114	1.170	-4,8
Fiat	4,5	4,7	1.085	1.138	-4,7	4,3	4,9	11.424	14.122	-19,1
Ford	7,3	4,4	1.768	1.061	66,6	5,5	5,1	14.535	14.768	-1,6
Honda	1,9	2,0	455	491	-7,3	3,1	2,8	8.289	8.014	3,4
Hyundai	2,3	1,8	562	438	28,3	2,2	2,0	5.761	5.795	-0,6
Jaguar/Daimler	0,3	0,3	82	62	32,3	0,3	0,3	734	981	-25,2
Jeep	0,3	0,5	69	111	-37,8	0,3	0,4	826	1.289	-35,9
Kia	0,8	1,1	190	255	-25,5	1,1	1,2	2.890	3.383	-14,6
Lancia	0,3	0,2	61	42	45,2	0,4	0,3	1.102	841	31,0
Land-Rover	0,7	0,6	164	149	10,1	0,5	0,6	1.233	1.694	-27,2
Lexus	0,3	0,4	74	105	-29,5	0,4	0,4	971	1.114	-12,8
Maserati	0,0	0,1	11	15	-26,7	0,1	0,1	239	343	-30,3
Mazda	2,8	2,0	682	475	43,6	3,1	3,1	8.207	8.989	-8,7
Mercedes	4,0	5,2	972	1.256	-22,6	4,4	4,8	11.706	13.919	-15,9
MINI	1,8	1,0	431	242	78,1	1,4	1,4	3.647	3.917	-6,9
Mitsubishi	1,6	1,2	391	283	38,2	1,4	1,4	3.785	3.898	-2,9
Nissan	2,6	2,7	625	655	-4,6	2,2	2,3	5.921	6.525	-9,3
Opel	5,3	9,4	1.290	2.259	-42,9	5,3	6,5	14.091	18.670	-24,5
Peugeot	3,2	3,7	782	882	-11,3	4,4	4,8	11.806	13.708	-13,9
Porsche	0,4	0,3	93	73	27,4	0,5	0,6	1.320	1.666	-20,8
Renault	7,5	4,7	1.807	1.127	60,3	5,7	5,1	15.052	14.580	3,2
Saab	0,2	0,7	51	169	-69,8	0,3	0,7	714	1.891	-62,2
Seat	2,7	2,6	658	616	6,8	2,4	2,3	6.378	6.632	-3,8
Skoda	4,5	2,4	1.080	586	84,3	4,4	3,9	11.611	11.134	4,3
Smart	0,7	1,1	166	268	-38,1	0,9	0,9	2.342	2.670	-12,3
Subaru	2,3	2,1	564	512	10,2	3,2	3,0	8.408	8.633	-2,6
Suzuki	1,7	2,1	408	504	-19,0	2,5	2,3	6.777	6.499	4,3
Toyota	4,8	5,1	1.169	1.218	-4,0	5,2	5,3	13.955	15.224	-8,3
Volkswagen	11,7	15,0	2.829	3.614	-21,7	11,1	11,2	29.487	32.183	-8,4
Volvo	2,3	2,8	549	676	-18,8	2,7	2,5	7.128	7.281	-2,1
Marche diverse	0,4	0,4	97	90	7,8	0,6	0,6	1.625	1.821	-10,8
TOTALE	100,0	100,0	24.134	24.085	0,2	100,0	100,0	266.018	288.525	-7,8
tra cui 4 x 4	27,6	27,9	6.665	6.719	-0,8	26,0	24,9	69.116	71.958	-3,9
tra cui energia alternativa	1,9	1,8	447	440	1,6	2,1	1,9	5.551	5.472	1,4
tra cui DIESEL	32,0	33,7	7.732	8.127	-4,9	29,4	32,4	78.290	93.459	-16,2

Fonte: auto-suisse / OFROU/MOFIS 18.01.10