



# 80° Salone Internazionale dell'Automobile di Ginevra 2010

## Sommario

---

- |                                |                                    |
|--------------------------------|------------------------------------|
| <b>180</b> Introduzione        | <b>191</b> Nissan - Opel           |
| <b>182</b> Alfa Romeo - Audi   | <b>192</b> Peugeot - Porsche       |
| <b>183</b> Audi - Daihatsu     | <b>193</b> Range Rover - Renault   |
| <b>184</b> BMW                 | <b>194</b> Saab - Seat             |
| <b>186</b> Chevrolet - Citroën | <b>195</b> Subaru - Toyota         |
| <b>187</b> Ford - Honda        | <b>196</b> Suzuki - Volvo          |
| <b>188</b> Hyundai - Jaguar    | <b>197</b> Volkswagen              |
| <b>189</b> Kia - Lexus         | <b>198</b> Alcar, leader in Europa |
| <b>190</b> Mercedes - Mini     |                                    |

# Oltre cento anteprime sulla rampa di lancio

Pur avendo raggiunto il traguardo degli ottant'anni, il Salone di Ginevra è più attuale che mai e si conferma come una delle esposizioni internazionali più attrattive del mondo. Assieme a Detroit, Francoforte, Parigi e Tokyo è una delle cinque manifestazioni mondiali del settore, la sola in Europa a svolgersi ogni anno.

Dal 4 al 14 marzo l'80esima edizione del Salone internazionale dell'Automobile di Ginevra - che assieme ai Saloni di Parigi, Detroit, Francoforte e Tokyo è una delle kermesse automobilistiche più importanti del mondo - aprirà di nuovo le sue porte per accogliere un pubblico certamente numeroso.

Oltre 100 le anteprime mondiali, europee e svizzere: non male, dopo un anno di grave crisi che ha colpito interi settori dell'economia. Gli espositori - tutti i grandi costruttori a livello mondiale, tra cui anche alcune marche emergenti cinesi e indiane - presenteranno un vero fuoco di artificio di interessanti novità, ma anche numerosi prototipi di design ed engineering, che verranno ospitati dagli oltre 80mila metri quadrati di superficie ricavati all'interno dei 7 padiglioni (l'intero Palexpo di Ginevra).

Naturalmente una gran parte sarà dedicata alle vetture 'verdi', e in questo contesto sicuramente la Ferrari 599 GTB Fiorano ibrida sarà tra le show car più ammirate: monta un motore V12 abbinato ad un motore elettrico, e non mancano il sistema KERS per il recupero dell'energia e il sistema Start & Stop.

Le vetture a basso consumo, spinte dal-

le tecnologie alternative, hanno sempre il vento in poppa, ma non mancherà l'interesse anche per le auto di prestigio e per le novità nel settore delle vetture sportive.

Tra le anteprime figurano Audi A1, Kia Sportage, Opel Meriva, Nissan Juke, Peugeot SR1 Concept, Renault Megane Coupé-Cabriolet, Porsche Panamera con motore V6, Volvo S60.

Il manifesto del Salone è stato creato dall'Atelier Pfund e si ispira al movimento e al dinamismo. Ogni anno una dozzina di agenzie e di artisti partecipano al concorso indetto per dare un'identità visuale all'evento: quest'anno la scelta della giuria è caduta su Roger Pfund, pittore-grafico bernese, attivo a Ginevra dal 1971 nella comunicazione visiva. Così descrive il suo attuale lavoro: «In un momento di grandi incertezze abbiamo scelto la via della poesia: luci nella notte, una strada tracciata fuori dalla realtà, pensando a chi viaggia alla velocità del desiderio, immaginazione come modo per spostarsi, fuoco di artificio nelle tenebre».

Tutte le informazioni sul Salone sono disponibili sul sito [www.salon-auto.ch](http://www.salon-auto.ch)



**Dal 4 al 14  
Marzo 2010**

**Orari**

Lunedì-venerdì 10:00/20:00  
Sabato-domenica 09:00/19:00

**Tariffe e biglietti d'entrata**

Adulti CHF 14.-  
Bambini da 6 a 16 anni e AVS CHF 8.-  
Gruppi (più di 20 persone accompagnate) CHF 9.- /pers.

# Immatricolazioni di auto nuove (Svizzera+Liechtenstein) 2009

| Marche                      | dic. 09 (%) | dic.08 | dic.09 | dic.08 | +/- %  | Tot. 09 (%) | Tot. 08 | Tot. 09 | Tot. 08 | +/- % |
|-----------------------------|-------------|--------|--------|--------|--------|-------------|---------|---------|---------|-------|
| Alfa Romeo                  | 0,9         | 2,0    | 216    | 473    | -54,3  | 1,2         | 1,3     | 3.136   | 3.618   | -13,3 |
| Aston Martin                | 0,0         | 0,0    | 2      | 6      | -66,7  | 0,1         | 0,1     | 191     | 267     | -28,5 |
| Audi                        | 5,8         | 6,5    | 1.405  | 1.566  | -10,3  | 6,3         | 5,9     | 16.793  | 16.964  | -1,0  |
| BMW                         | 7,0         | 5,4    | 1.686  | 1.291  | 30,6   | 5,4         | 5,6     | 14.288  | 16.134  | -11,4 |
| BMW Alpina                  | 0,0         | 0,0    | -1     | 3      | -133,3 | 0,0         | 0,0     | 36      | 34      | 5,9   |
| Chevrolet                   | 0,5         | 1,0    | 125    | 250    | -50,0  | 0,8         | 1,0     | 2.158   | 2.939   | -26,6 |
| Chrysler                    | 0,1         | 0,3    | 34     | 64     | -46,9  | 0,2         | 0,3     | 412     | 950     | -56,6 |
| Citroën                     | 3,8         | 2,6    | 907    | 628    | 44,4   | 4,3         | 3,4     | 11.458  | 9.888   | 15,9  |
| Dacia                       | 1,5         | 0,5    | 373    | 129    | 189,1  | 0,8         | 0,6     | 2.177   | 1.628   | 33,7  |
| Daihatsu                    | 0,5         | 0,9    | 129    | 216    | -40,3  | 0,9         | 1,0     | 2.291   | 2.749   | -16,7 |
| Dodge                       | 0,4         | 0,4    | 93     | 87     | 6,9    | 0,4         | 0,4     | 1.114   | 1.170   | -4,8  |
| Fiat                        | 4,5         | 4,7    | 1.085  | 1.138  | -4,7   | 4,3         | 4,9     | 11.424  | 14.122  | -19,1 |
| Ford                        | 7,3         | 4,4    | 1.768  | 1.061  | 66,6   | 5,5         | 5,1     | 14.535  | 14.768  | -1,6  |
| Honda                       | 1,9         | 2,0    | 455    | 491    | -7,3   | 3,1         | 2,8     | 8.289   | 8.014   | 3,4   |
| Hyundai                     | 2,3         | 1,8    | 562    | 438    | 28,3   | 2,2         | 2,0     | 5.761   | 5.795   | -0,6  |
| Jaguar/Daimler              | 0,3         | 0,3    | 82     | 62     | 32,3   | 0,3         | 0,3     | 734     | 981     | -25,2 |
| Jeep                        | 0,3         | 0,5    | 69     | 111    | -37,8  | 0,3         | 0,4     | 826     | 1.289   | -35,9 |
| Kia                         | 0,8         | 1,1    | 190    | 255    | -25,5  | 1,1         | 1,2     | 2.890   | 3.383   | -14,6 |
| Lancia                      | 0,3         | 0,2    | 61     | 42     | 45,2   | 0,4         | 0,3     | 1.102   | 841     | 31,0  |
| Land-Rover                  | 0,7         | 0,6    | 164    | 149    | 10,1   | 0,5         | 0,6     | 1.233   | 1.694   | -27,2 |
| Lexus                       | 0,3         | 0,4    | 74     | 105    | -29,5  | 0,4         | 0,4     | 971     | 1.114   | -12,8 |
| Maserati                    | 0,0         | 0,1    | 11     | 15     | -26,7  | 0,1         | 0,1     | 239     | 343     | -30,3 |
| Mazda                       | 2,8         | 2,0    | 682    | 475    | 43,6   | 3,1         | 3,1     | 8.207   | 8.989   | -8,7  |
| Mercedes                    | 4,0         | 5,2    | 972    | 1.256  | -22,6  | 4,4         | 4,8     | 11.706  | 13.919  | -15,9 |
| MINI                        | 1,8         | 1,0    | 431    | 242    | 78,1   | 1,4         | 1,4     | 3.647   | 3.917   | -6,9  |
| Mitsubishi                  | 1,6         | 1,2    | 391    | 283    | 38,2   | 1,4         | 1,4     | 3.785   | 3.898   | -2,9  |
| Nissan                      | 2,6         | 2,7    | 625    | 655    | -4,6   | 2,2         | 2,3     | 5.921   | 6.525   | -9,3  |
| Opel                        | 5,3         | 9,4    | 1.290  | 2.259  | -42,9  | 5,3         | 6,5     | 14.091  | 18.670  | -24,5 |
| Peugeot                     | 3,2         | 3,7    | 782    | 882    | -11,3  | 4,4         | 4,8     | 11.806  | 13.708  | -13,9 |
| Porsche                     | 0,4         | 0,3    | 93     | 73     | 27,4   | 0,5         | 0,6     | 1.320   | 1.666   | -20,8 |
| Renault                     | 7,5         | 4,7    | 1.807  | 1.127  | 60,3   | 5,7         | 5,1     | 15.052  | 14.580  | 3,2   |
| Saab                        | 0,2         | 0,7    | 51     | 169    | -69,8  | 0,3         | 0,7     | 714     | 1.891   | -62,2 |
| Seat                        | 2,7         | 2,6    | 658    | 616    | 6,8    | 2,4         | 2,3     | 6.378   | 6.632   | -3,8  |
| Skoda                       | 4,5         | 2,4    | 1.080  | 586    | 84,3   | 4,4         | 3,9     | 11.611  | 11.134  | 4,3   |
| Smart                       | 0,7         | 1,1    | 166    | 268    | -38,1  | 0,9         | 0,9     | 2.342   | 2.670   | -12,3 |
| Subaru                      | 2,3         | 2,1    | 564    | 512    | 10,2   | 3,2         | 3,0     | 8.408   | 8.633   | -2,6  |
| Suzuki                      | 1,7         | 2,1    | 408    | 504    | -19,0  | 2,5         | 2,3     | 6.777   | 6.499   | 4,3   |
| Toyota                      | 4,8         | 5,1    | 1.169  | 1.218  | -4,0   | 5,2         | 5,3     | 13.955  | 15.224  | -8,3  |
| Volkswagen                  | 11,7        | 15,0   | 2.829  | 3.614  | -21,7  | 11,1        | 11,2    | 29.487  | 32.183  | -8,4  |
| Volvo                       | 2,3         | 2,8    | 549    | 676    | -18,8  | 2,7         | 2,5     | 7.128   | 7.281   | -2,1  |
| Marche diverse              | 0,4         | 0,4    | 97     | 90     | 7,8    | 0,6         | 0,6     | 1.625   | 1.821   | -10,8 |
| TOTALE                      | 100,0       | 100,0  | 24.134 | 24.085 | 0,2    | 100,0       | 100,0   | 266.018 | 288.525 | -7,8  |
| tra cui 4 x 4               | 27,6        | 27,9   | 6.665  | 6.719  | -0,8   | 26,0        | 24,9    | 69.116  | 71.958  | -3,9  |
| tra cui energia alternativa | 1,9         | 1,8    | 447    | 440    | 1,6    | 2,1         | 1,9     | 5.551   | 5.472   | 1,4   |
| tra cui DIESEL              | 32,0        | 33,7   | 7.732  | 8.127  | -4,9   | 29,4        | 32,4    | 78.290  | 93.459  | -16,2 |

Fonte: auto-suisse / OFROU/MOFIS 18.01.10