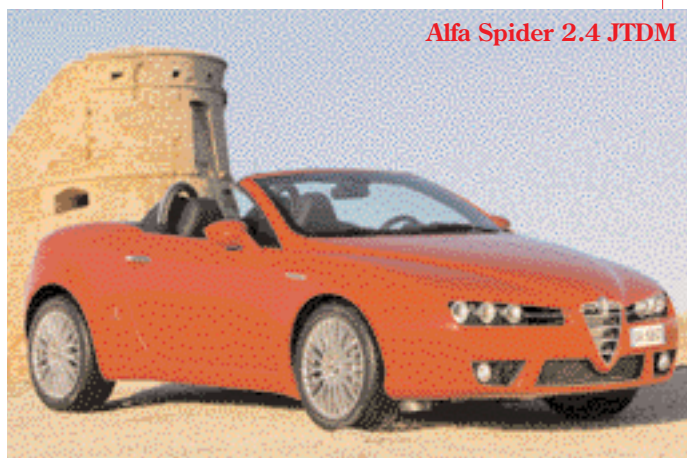


77^o Salone internazionale dell'auto di Ginevra



Alfa Brera 2.2 JTS

Anteprima mondiale per il cambio Selespeed, ora anche per il Jts da 185 cavalli sia per la **Spider** che per la **Brera**.



Alfa Spider 2.4 JTDM

Anteprima mondiale per la motorizzazione diesel 2.4 Jtdm da ben 200 cavalli della **Alfa Spider**.



Audi



Audi TT Roadster

In anteprima mondiale si presentano la **A5** e la **S5**, sportiva-elegante tedesca che condividerà molto con la berlina **A4**, ed in generale con tutta la recente produzione Audi. Per quanto riguarda la gamma motori, non si ha che l'imbarazzo della scelta tra 170 e 353 cavalli con 2.0 TFSI turbo, 3.2 aspirato, 4.2 V8... La 'banca degli organi' del gruppo Volkswagen-Audi ben si presta a svariati prelievi, senza dimenticare i diesel più potenti della gamma TDI. Immane infine, almeno sulle versioni più sportive, la trazione integrale quattro e l'innovativo cambio a doppia frizione S-Tronic.

Anteprima europea invece per la **TT Roadster**, che come la versione coupé si presenta con due motori, 2.0 e 3.2 litri da 200 e 250 cavalli.

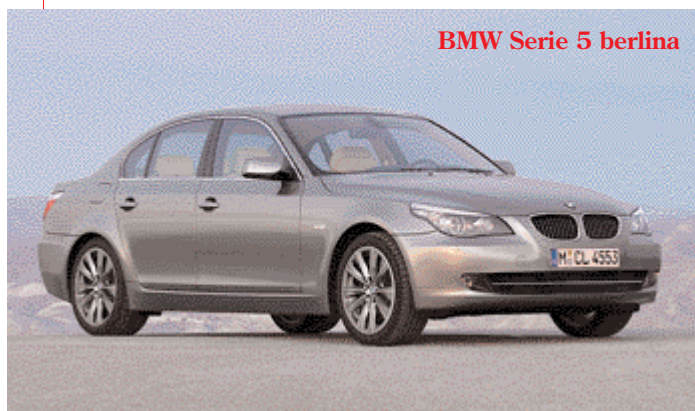


BMW Serie 1, tre porte



BMW Serie 3 Cabriolet

In anteprima mondiale si presenta la versione **M5** della Bmw Serie 5 Touring, abbinando una performance di 507 cavalli (0-100 km/h in 4,8 secondi!) con un volume di carico che varia da 500 a 1.650 litri nonché un carico di traino fino a 1.800 chili. Sarà in listino a 138.800 franchi. A quattro anni



BMW Serie 5 berlina



BMW Serie 5 touring

dalla sua introduzione, anche un modello di successo come la Bmw Serie 5 si rifà il trucco: in anteprima mondiale le nuove versioni **Limousine** e **Touring** della **Serie 5**, con motori da 190 a 367 cavalli benzina e diesel tra 2.3 e 4.0 litri di cilindrata, in listino tra 56.200 e 94.300 franchi. In anteprima mondiale si presenta la versione tre porte della Bmw Serie 1, introdotta due anni fa nella sola variante a cinque porte. Viene proposta con 5 diverse motorizzazioni benzina e diesel, tra 1,6 e 3,0 litri di cilindrata, a 4 e 6 cilindri in linea, con una potenza che varia tra 116 e 265 cavalli. A due anni dell'introduzione dell'attuale Bmw **Serie 3**, la famiglia (berlina, coupé e touring) è ora completata dalla versione **cabriolet** che a Ginevra si presenta in anteprima europea. Come di consueto offre spazio a quattro persone con relativo bagaglio, offrendo la scelta fra quattro motori, tutti a sei cilindri in linea, tra 2.5 e 3.5 litri da 218 a 265 cavalli, compresa una variante diesel 330d da 231 cavalli a prezzi tra 67.600 e 73.500 franchi.



BMW M5 touring



Cadillac

Cadillac CTS 2008



Sette modelli Cadillac saranno esposti, fra i quali, in anteprima europea, la **CTS 2008** della seconda generazione, offerta anche con trazione integrale, motore

V6 a iniezione diretta e cambio automatico a sei rapporti. La Casa nordamericana sarà pure presente al Palexpo con le tre vetture 4x4 della sua gamma: la nuova **Escalade**, la **SRX4** e la **STS4**, come pure le due versioni della berlina **BLS** e la roadster **XLR-V**.

La Cadillac CTS 2008 è presentata per la prima volta in Europa al Salone di Ginevra. Questa berlina sportiva e lussuosa monta ora un nuovo motore V6 di 3,6 litri a iniezione diretta e distribuzione a fasatura variabile della GM, che eroga 223 kW (300 CV) e una coppia di 366 Nm. Esso si aggiunge al V6 di 2,8 litri e al V6 di 3,6 litri già in catalogo.

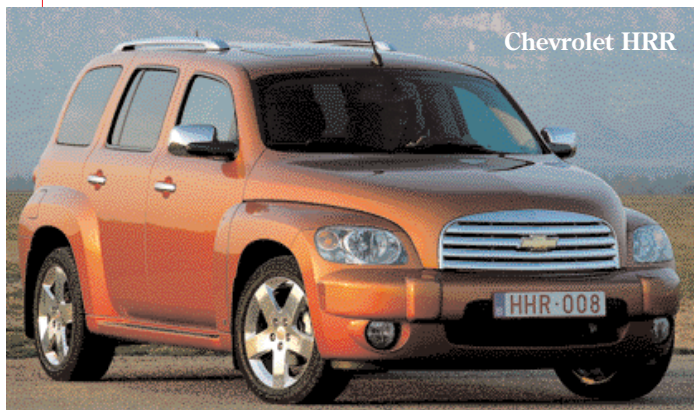
Viene proposta a trazione posteriore o a trazione integrale. La gamma di cambi di velocità comprende d'ora innanzi uno meccanico, Aisin AY6 a sei marce, e uno automatico, Hydra-Matic 6L50 a sei rapporti.

Il nuovo modello esibisce curve generalmente più profilate e aerodinamiche, come pure superfici che gli conferiscono grazia e armonia.



CHEVROLET

Chevrolet HHR



Anteprima europea per la **HHR**, un'automobile assolutamente particolare che unisce una linea originale ad interni versatili per creare un mezzo capace di adattarsi a tutti gli stili di vita. Il design è ispirato dalla Chevrolet Suburban del 1949, il primo vero "utility vehicle" della storia dell'auto. È una quattro porte con portellone posteriore. L'altezza elevata del tetto richiama il look della rivoluzionaria Chevrolet Suburban. L'effetto "gioiello" delle luci posteriori, unito al design del gruppo ottico sdoppiato, crea un look a metà strada tra un'auto di oggi e una Corvette d'epoca. La

linea delle porte e i finestrini contribuiscono alla pulizia del design. Il finestrino posteriore della HHR è a filo della fiancata. Dispone a scelta di due motori quattro cilindri in linea che assicurano il giusto equilibrio tra potenza, consumi ed emissioni: il 2.2L con 151 cavalli e coppia di 210 Nm e il 2.4L con 177 cv e coppia massima di 228 Nm. Anteprima europea pure per la Chevrolet **Camaro**, mentre la versione diesel da 150 cavalli per la Chevrolet Epica si presenta in anteprima europea come pure la Chevrolet Lacetti 1800 Cdx Cng.

Chevrolet Camaro



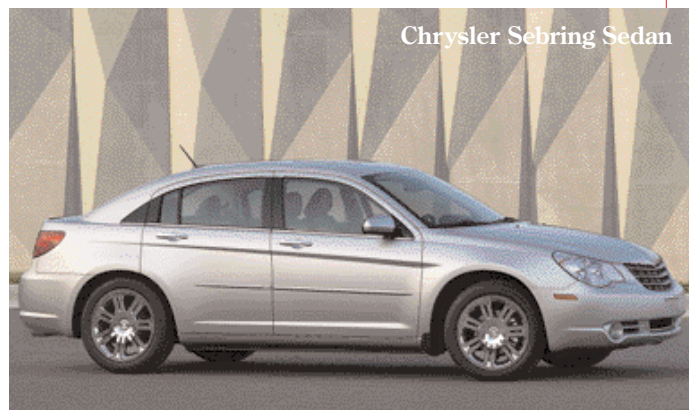
CHRYSLER



Chrysler Sebring Cabriolet



Chrysler Sebring Sedan



Costruite sulla nuova piattaforma di segmento D del gruppo Chrysler, le nuove **Sebring Sedan e Cabriolet** presentano in anteprima svizzera caratteristiche di sicuro interesse: profilo slanciato e design elegante, brillanti prestazioni, consumi contenuti, interni spaziosi e confortevoli per ospitare fino a quattro passeggeri ed un ampio bagagliaio per riporre due sacche da golf, anche

con la capote ripiegata. La nuova Chrysler Sebring 2008 offre una combinazione di equipaggiamenti, tra cui tre tipi di capote ad aggancio automatico: in vinile, in tessuto e l'hard-top ripiegabile in acciaio in tinta con la carrozzeria - una vera novità per Sebring Cabrio - tutti azionabili con un pulsante sul telecomando. Viene introdotta con un motore 2.0 turbo ed un 2.0 litri turbodiesel da 156 cavalli.



CITROËN

Citroën C Crosser



In anteprima mondiale, si presenta la C-Crosser, con la quale anche la Citroën entra nel segmento delle Suv. Ha una linea seducente ed una configurazione 5+2 posti, associata ad una modularità efficace, una trazione integrale ed una motorizzazione diesel 2.2 litri Hdi con filtro antiparticolato abbinato ad un cambio manuale a 6 marce che gestisce 160 cavalli.

Il concetto "Visiospace" trasforma l'abitabilità dei posti anteriori, conferendo una visibilità mai sperimentata. La modularità è semplice, con una capacità di stivaggio bagagli di 500 litri, espandibili a 1734 ribaltando i sedili. Da notare la presenza del "modubox" nel bagagliaio, un carrello amovibile con un carico max di 22 chili. Le motorizzazioni al lancio saranno nel diesel l'HDi da 110 cavalli e l'HDi da 138 CV, con filtro antiparticolato di serie; per il benzina il 1.8i 16V da 127 cavalli e il 2.0i 16V da 143 cavalli.



Citroën C4 Picasso



New Daihatsu Cuore



Nata 100 anni fa, il 1. marzo 1907 per la precisione, la Daihatsu festeggia il suo giubileo con risultati record. Nel 2006 ha addirittura raddoppiato le sue vendite in Svizzera. e qui al Salone presenta la serie limitata **Sirion 100 th Anniversary** nei colori rosso e argento, con sedili in pelle/alcantara e impianto di navigazione. In anteprima

Daihatsu Materia



europea invece la Daihatsu **Cuore** settima generazione. Anteprima svizzera invece per la Materia, vettura ideale per chi necessita di molto spazio ed un interno polivalente: viene proposta con 2 motori, 1.3 e 1.5, a trazione anteriore o integrale, con cambio manuale o automatico a prezzi tra 19.990 e 25.500 franchi.



Ford C-MAX

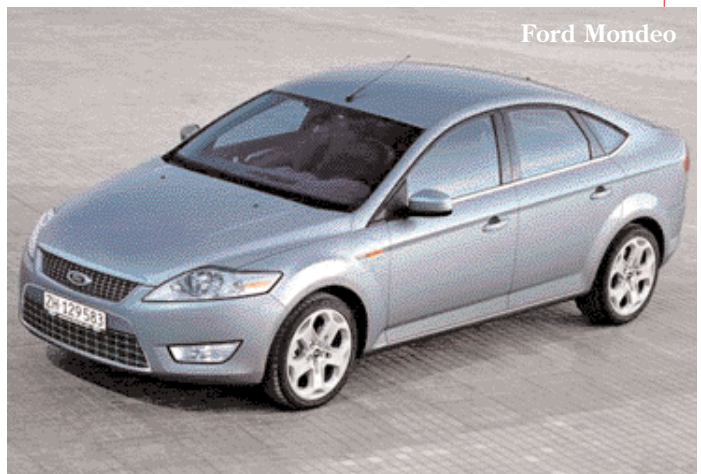


Ford si presenta al Salone dell'automobile di Ginevra con due significative anteprime mondiali. Mentre la Mondeo completamente rinnovata rappresenta, dal punto di vista tecnologico, la vettura più avanzata che Ford abbia mai presentato in Europa, la Ford **C-MAX** ampiamente modificata presenta una sezione frontale dal nuovo design, un abitacolo migliorato e motori ecologici flexifuel. La concept car "iosis X" verrà inoltre presentata per la prima volta in Svizzera. La **Mondeo** completamente rinnovata e dal design pronunciato aggiunge un nuovo e avvincente capitolo alla storia di successi della casa automobilistica.

Vettura di punta, convince da tutti i punti di vista e si pone in vetta alla gamma europea di prodotti Ford.

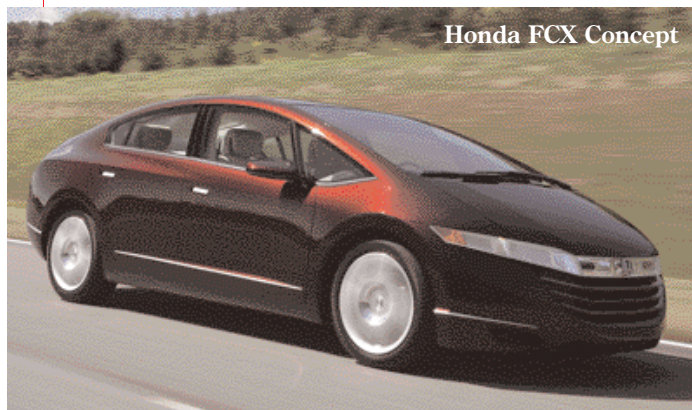
La terza generazione di modelli sarà disponibile presso le concessionarie all'inizio dell'autunno ed è caratterizzata dal "kinetic design", il linguaggio stilistico innovativo di Ford. Con una dinamica di guida ulteriormente migliorata e sistemi di sicurezza modernissimi, la Mondeo riprende i punti di forza della versione di successo precedente e convince con tecnologie d'avanguardia.

Ford Mondeo





HONDA

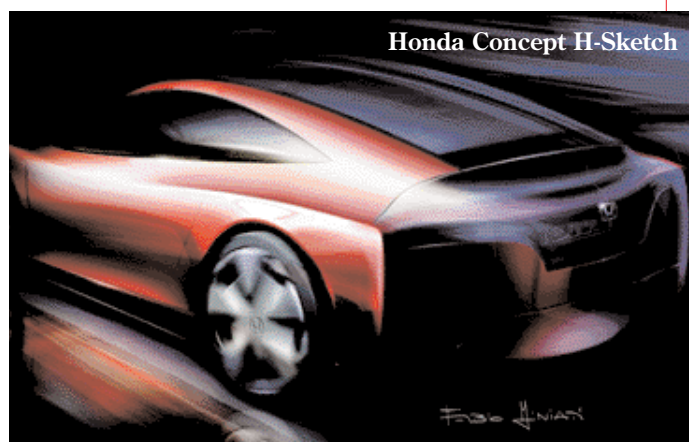


Honda FCX Concept

Honda presenta in prima mondiale un prototipo straordinario, come pure – per la prima volta in Europa – la vettura azionata dalla pila a combustibile **FCX Concept**, idonea ad un uso quotidiano. L'Honda Small Hybrid Sports Concept rappresenta la proposta di Honda per un modello ibrido in chiave futura. Il concetto costituisce una perfetta sintesi tra una tecnologia ibrida all'avanguardia ed entusiasmanti caratteristiche sportive. La Honda FCX Concept è un prototipo perfettamente funzionante, che adotta particolarità inedite, come un compatto gruppo con

motopropulsore ad elevata efficienza e di nuova concezione, o la carrozzeria contraddistinta dal muso molto corto e dal pianale lungo e ribassato. Offre un abitacolo ampio e confortevole, racchiuso in un corpo vettura dal design futuristico.

Propone ottime prestazioni stradali nell'uso quotidiano, garantendo un'autonomia di 570 chilometri (valore stimato da Honda valutando un impiego in modalità LA4) e una velocità massima limitata a 160 Km/h.



Honda Concept H-Sketch



JAGUAR

Anteprima mondiale per la XJ leggermente rivista. Anteprima europea per la Concept Car C-XF, la futura erede della Jaguar S-Type: i designer Jaguar hanno veramente voluto dare un colpo netto al passato. Una lingua nuova, con linee filanti e dettagli spigolosi che ne fanno una vettura completamente nuova, fatta di soluzioni estetiche inedite e, per un certo verso, azzardate. La plancia si presenta essenziale e minimalista. Stile Minimal Chic anche per la console ed il tunnel centrale, completamenti nudi ad eccezione fatta per lo schermo TFT a cristalli liquidi ed il controller multifunzione. Se, da un punto di vista estetico, esprime sportività e dinamismo, i tecnici inglesi hanno voluto tramutare le sensazioni in realtà. Ed ecco quindi che questo gravoso compito è demandato al già noto 4.2 litri V8 Jaguar, che per l'occasione è stato rivisto,



Jaguar Concept car C-XF

consentendogli così di sviluppare 420 cavalli ed una coppia massima di 500 Nm. A render ancor più prestazionale la nuova Jaguar C-XF concorre anche un leggerissimo telaio in fibra di carbonio, che consente di raggiungere i 250 Km/h autolimitati e quasi i 290 senza limitazioni. Monterà motori benzina e diesel di livello premium a 6 ed 8 cilindri. Esposti inoltre tutti i modelli (X Type, S Type, XJ) nella versione 80th Anniversary, visto che corre l'ottantesimo anniversario della Casa.

Jeep



Jeep Patriot

Il marchio americano gioca tutte le sue migliori carte per contrastare l'invasione dei Suv provenienti da tutte le parti del mondo. Forte della sua tradizione off-road, Jeep presenta una versione entry-level comunque all'altezza dello storico marchio e con dimensioni più inclini alle ultime mode. In anteprima europea, il Jeep **Patriot**, livrea decisa e marcata come tanto piace negli States, con motori 2.0 Turbodiesel da 140 cavalli ed uno a benzina da 2.4 litri con 170 cavalli. La solida calandra a protezione del radiatore fa da protagonista anche sul frontale di Jeep Patriot, accompagnato dagli intoccabili fari tondi. I



Jeep Wrangler Unlimited

parafanghi poi seguono le marcate linee della casa americana, evidenziando molto i passaruota ed i rinforzi delle portiere, creando così una decisa continuità tra anteriore e posteriore. All'interno vigono le medesime regole applicate per la livrea e quindi largo spazio a tratti geometrici e decisi e al bando rotondità e morbidezza. Anteprima svizzera invece per la nuova Jeep **Wrangler**, come di consueto nelle esecuzioni Sport, Sahara, Rubicon nonché anche in versione quattro porte sotto il nome di Wrangler Unlimited, due i motori, 2.8 Crd da 177 cavalli e 3.8 benzina con 199 cavalli.



KIA MOTORS

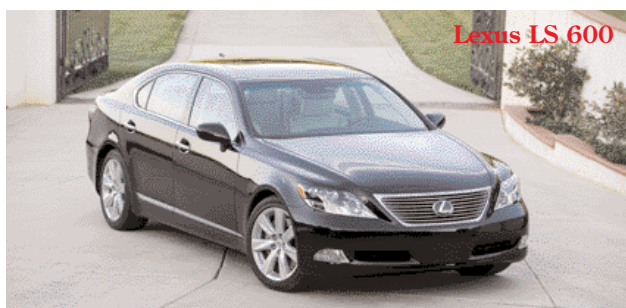


Kia Cee'd Cabriolet

La Kia mostra le nuove **Cee'd Break** e **Sporty Wagon** nonché uno studio, **Cee'd Cabriolet**. Non mancano una versione ibrida della Rio, la Sorento con motore V6 3.3 da 247 cavalli ed un nuovo modello Opirus con motore V6 da 3,8 litri da 266 cavalli.



LEXUS



Lexus LS 600

Due anteprime europee assai sportive, la **Lexus IS-F**, versione performante della serie IS, equipaggiata con motore V8 5 litri da oltre 400 cavalli e 475 Nm (0-100 km/h in 4,9 secondi) ed il prototipo **LF-A II**, coupé sportiva con motore V10 da oltre 500 cavalli. Anteprima svizzera invece per la **LS 600h**, prima berlina ibrida di lusso al mondo con trazione integrale permanente. Abbina la potenza di un V8 da 5.0 litri con 450 cavalli (0-100 km/h in 5,5 secondi) ed ecocompatibilità (consumo di carburante di 9,5 litri ogni 100 chilometri).



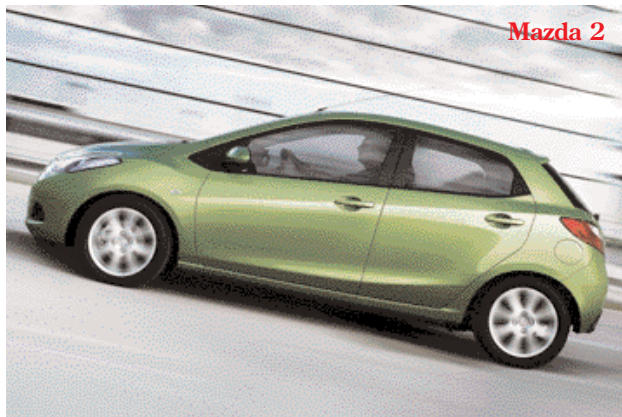
Maserati Gran Turismo

Linee filanti e morbide, figlie della mano di Pininfarina, disegnano le nuove forme della “piccola” di Casa Modena. Le ispirazioni giungono dalla fusione della sportività tipica delle Formula 1, con i tratti classici ed eleganti della sorella maggiore. Le novità non dovrebbero coinvolgere

solo la livrea, ma andranno ad interessare anche la dinamica, con un nuovo telaio che consentirà di accrescerne le dimensioni. Per quel che riguarda le motorizzazioni, la nuova **Maserati GT** viene equipaggiata con un V8 da 4.2 litri e 405 cavalli.



mazda



Mazda 2

Dopo Sassou, Kabura, Ryuga e Nagare è il turno di **Hakaze**, una crossover compatta che urla il motto del design Mazda: “incarnazione del movimento”. La linea è compatta, scalfita da linee decise ma distinta da un grande equilibrio. A differenza di molti prototipi, Mazda Hakaze non ‘graffia’ l’occhio con spigoli o rotondità

esagerate, e dà la sensazione di essere pronta per la strada.

Dettagli interessanti sono la calandra anteriore, massiccia, e l’ampia vetratura, coadiuvata tra l’altro dai montanti poco invasivi di questa Concept Car concepita presso il Centro design europeo di Mazda. Quella che, per certi versi, è stata una delle pioniere del segmento delle MPV ultracompatte, volta pagina e si reinventa totalmente.

Seguendo le orme della sorella Mazda6 che, nell’ormai lontano 2002 annunciava l’arrivo della nuova generazione di veicoli Zoom-Zoom, così la piccola di Casa lancia una nuova sfida eleggendosi di diritto prima vettura Mazda ad evolversi nella nuova futura generazione. Con questa scelta stilistica la nuova Mazda 2 rinuncia a un po’ di quell’esclusività donatagli dalla particolare e funzionale livrea del modello precedente, per uniformarsi agli attuali canoni stilistici, e recupera charme e fascino grazie a linee più curate e sinuose.

Difficile non notare le venature del cofano che, partendo dalla calandra, percorrono tutta la fiancata come graffi di una tigre, creando un andamento dinamico nemmeno sfiorato con la generazione precedente.



Mercedes-Benz

In anteprima mondiale si presenta la nuova **Classe C**, che grazie a motori ulteriormente perfezionati, una carrozzeria realizzata secondo i principi della costruzione leggera e un'ottima aerodinamica, consuma fino al 17% di carburante in meno rispetto al precedente modello, lanciato nel 2000. Grazie all'installazione di un filtro antiparticolato di serie esente da manutenzione, è stato inoltre possibile ridurre le emissioni di particolato dei motori diesel di oltre il 90%. La nuova Classe C è l'unica



vettura al mondo nel proprio segmento a possedere una certificazione ambientale che conferma lo sviluppo ecocompatibile della berlina.



Mini Cooper

Piccola, modaiola, sportiva ed ora anche diesel. La Mini affronta il 2007 con una gamma completamente rinnovata ed ora, in anteprima mondiale, con una versione diesel per la sportiva **Mini Cooper** e la **Mini One**.

La Mini One D sarà spinta da un inedito motore quattro cilindri da 1.4 litri di nuova progettazione, che sfrutta diversi know-how Bmw, come il comando valvole interamente variabile, sviluppato sulla base della tecnologia Valvetronic.

Rispetto alla versione precedente, le cubature non sono variate di molto, mentre potenze e prestazioni sono aumentate. Il nuovo propulsore è infatti in grado di offrire 7 cavalli in più, raggiungendo così quota 95. Da

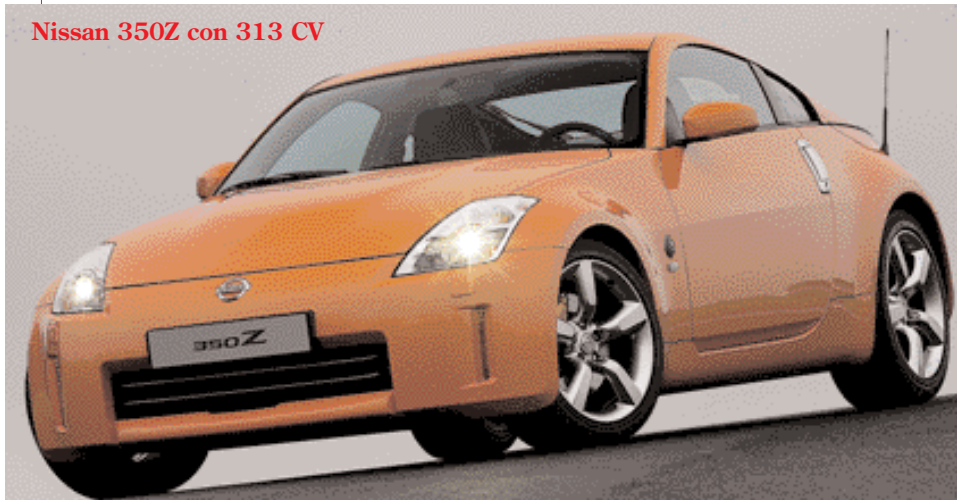
0-100 km/h passa dai precedenti 11"9 agli attuali 10"9. Se la parsimoniosa Mini One D potrebbe riscuotere un notevole successo nel nostro mercato, lo stesso risultato dovrebbe ottenerlo anche la Mini Cooper D, con un inedito propulsore da 1.6 litri turbo da 110 cavalli. La nuova Mini Cooper D accelera da 0 a 100 km/h in soli 9,9 secondi, grazie al turbocompressore con turbina a geometria variabile con funzione di overboost. La velocità massima è di 195 km/h ed anche in questo caso, come per la sorellina One, i consumi subiscono un sensibile calo del 10%, nonostante la potenza sia aumentata di 20 cavalli.



Mini One



Nissan 350Z con 313 CV



In anteprima europea si presenta la **350 Z** con potenza motore accresciuta a ben 313 cavalli e 358 Nm. La si riconosce subito a causa del suo cofano motore leggermente gonfiato, che fa ricordare immediatamente la 240 Z del 1969. Anteprima mondiale invece per un modello completamente nuovo, presentato direttamente al Salone.



Opel Corsa OPC



Opel Astra



Opel GT



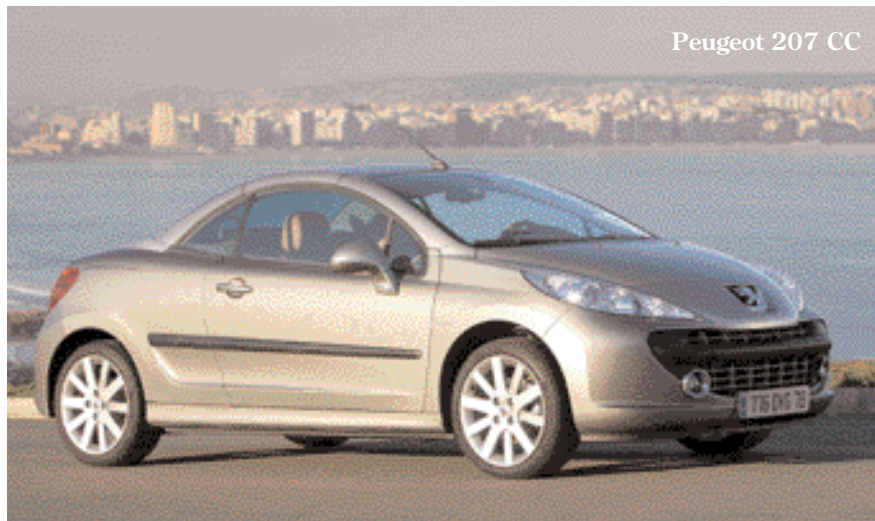
La Opel punta sia sulle vetture sportive che sulle vetture ecologiche. La **Opel GT** si presenta in versione definitiva di serie, forte di ben 264 cavalli, mentre la **Opel Corsa OPC** in anteprima mondiale si propone come la Corsa più potente di tutti i tempi con i suoi 192 cavalli.

Gli ecologisti preferiranno l'anteprima mondiale della **Corsa Cng** a gas, mentre in anteprima svizzera si presenta la Astra rivista, con nuovi motori che offrono più potenza e minor consumo.

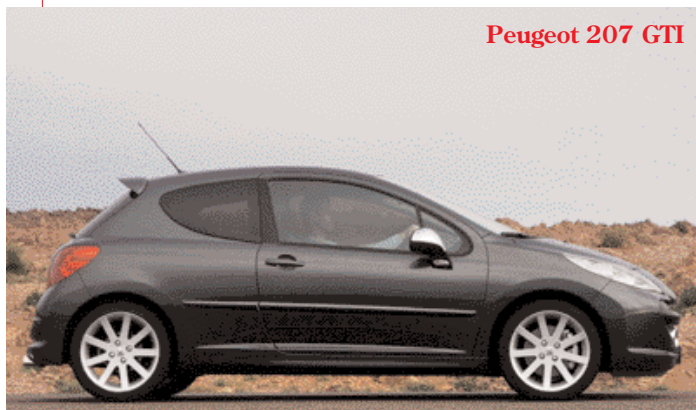
Una nuova estetica mette in evidenza l'aspetto dinamico, mentre il nuovo allestimento lascia maggior spazio alle esigenze individuali.



Ben tre le anteprime mondiali in Casa Peugeot: **207 CC**, **207 Gti** e **4007**. Se le prime due sono nuovi modelli di vetture ben note, con la 4007 la Peugeot entra in un segmento completamente nuovo, quello delle Suv. Per la 207 Gti sono dichiarati 175 cavalli turbo: l'estetica sfrutta il feeling sportivo dell'ampia calandra anteriore e ne esalta lo spirito felino con nuovi profili, mentre il posteriore accoglie un inedito doppio terminale di scarico e l'immane spoiler sopra il lunotto. Splendidi gli interni, con



Peugeot 207 CC



Peugeot 207 GTI

quelle che saranno le intenzioni della Casa del Leone: una vettura polivalente capace di soddisfare anche gli amanti del tempo libero. Personalità ed esclusività vengono esaltate da dettagli e materiali speciali, cromo azzurrato, pelle grigio chiaro e tela da paracadute. A livello estetico Peugeot 4007 non manca del riconoscibilissimo family feeling della Casa, quella "bocca da squalo" o quel "sorrisone" a seconda di come lo si voglia chiamare, che troviamo in praticamente tutta la gamma del costruttore francese. È dunque il frontale a caratterizzare maggiormente questo Suv con l'ampia calandra, gli inequivocabili gruppi ottici, il grosso logo del leone al



Peugeot 207 SW Outdoor



Peugeot 4007

sedili ultrasportivi a guscio e cuciture bianche, completate dalla pedaliera in alluminio forato. Le linee della futura 207 Stationwagon vengono anticipate da una concept car dal sapore selvaggio ed avventuriero, con tetto panoramico in vetro, lunotto apribile, modularità e ampio volume: sono le parole d'ordine di Peugeot 207 SW Outdoor, che svela

centro e le prese d'aria sezionate ai lati del fascione basso, reso un tutt'uno con la grande calandra. Peugeot equipaggia 4007 con un diesel common rail 2,2 HDi da 156 cavalli e una coppia massima di 380 Nm, abbinato ad un filtro attivo antiparticolato Fap di serie migliorato nelle performance.



RENAULT



Renault Scenic Conquest

Tre le anteprime della Renault sicuramente la nuova **Twingo** è la più attesa, ma interessante pure la versione Conquest della Scenic, che le dà un'aria da Offroad alla ricerca dell'avventura, come d'altronde già visto per il modello precedente Rx4. La Clio Rip Curl invece monta un motore 1.2 litri turbo da 100 cavalli e che, nonostante questa potenza, si accontenta di soli 5,9 litri nel consumo medio. Medesimo vantaggio anche per la Megane Sport, con motore diesel 2.0 dCi da ben 175 cavalli (0-100 km/h in 8,5 secondi, fino a 217 km/h di massima) con una media di 6,5 litri di consumo.



Saab 9-5 BioPower 100



In anteprima mondiale la Saab mostra le vetture **9-3 Biopower** e **9-5 BioPower100**, che mostrano come gli svedesi intendano inquinare meno in futuro senza rinunciare a potenza. Infatti la 9-5 Biopower 100 viene alimentata con bioetanolo (E 100) ma sviluppa comunque 300 cavalli. Lo scatto da ferma a 100 km/h avviene in soli 6,6 secondi.



SUBARU.



Subaru R1



In anteprima mondiale la Subaru con il suo primo propulsore diesel, che debutta con **Subaru Legacy** ed **Outback** nel 2008. Anche questo diesel è a costruzione boxer, risultando così particolarmente innovativo. Anteprima europea invece per la vettura elettrica **R1**, che in soli 15 minuti ha già una batteria carica all'80%.



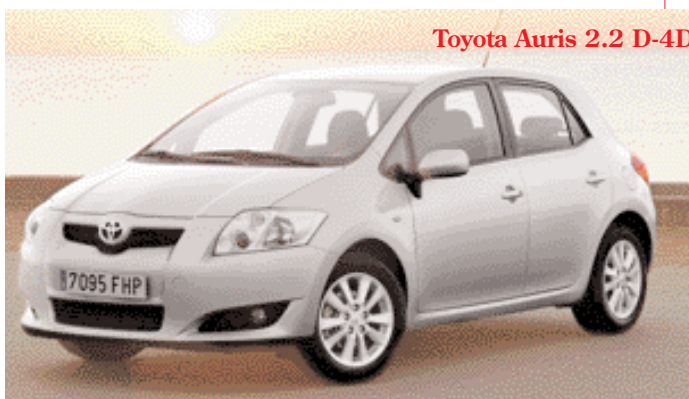
In anteprima mondiale si presentano la Concept Car **Splash II** ed il prototipo Rally **SX4 Wrc**. In anteprima europea la Sx4 Sedan (non prevista per il mercato svizzero) e la **Grand Vitara** V6 2.7 litri da 185 cavalli, prevista unicamente per la

Swizzera a partire da 38.990 franchi. Anteprime svizzere la **Swift** 1.6 Sport 125 cavalli, la Liana Sport Limited Edition e la **Jimny** Special Edition. Interessante pure la Suzuki SX4 Streetline, ora anche a trazione anteriore da 21.490 franchi.



TOYOTA

In anteprima mondiale il prototipo Hybrid X. Anteprima europea invece per il prototipo ibrido sportivo Coupé Cabriolet 2+2 posti FT-HS, con motore V6 3.5 litri con sistema ibrido da 400 cavalli ed uno scatto da 0 a 100 chilometri orari in soli quattro secondi. Anteprima svizzera invece per la Auris 2.2 D-4D Clean Power con motore turbodiesel a basse emissioni, con 177 cavalli ed una coppia massima di 400 Nm.





Volvo Concept Car XC60



Volvo V 70



Un restyling approfondito coinvolge sia l'estetica che la meccanica della **Volvo V 70**. Extralarge il baule: ben 540 litri, 55 in più rispetto alla generazione precedente. Per la prima volta, la Volvo V70 è disponibile anche con un motore a sei cilindri da 3,2 litri da 285 cavalli.

La Volvo **Concept Car XC60** sarà equipaggiata anche del sistema di frenata automatica, che prevede la possibile collisione con il mezzo che precede, avvertendo il conducente e, se necessario, frenando autonomamente. Come da tradizione nelle concept car, Volvo XC60 offre un notevole utilizzo di soluzioni altamente hi-tech, ma sempre e comunque rispettando i canoni estetici ormai inscindibili dal Marchio.

Ecco quindi che la consolle centrale, pur ospitando una plancia interamente digitale e molto probabilmente touch screen, non tradisce la particolare conformazione cava che prevede il caratteristico vano portaoggetti.

I limiti li fissate voi.

Opel. Idee brillanti, auto migliori.

LA NUOVA OPEL ANTARA 4X4

**Vederla e amarla !
Se volete anche provarla - prego !**

Di serie sulla Opel Antara 4x4:

- Controllo elettronico della stabilità ESP®
- Controllo della trazione TC^{Plus}
- Assistente in discesa
- Climatizzatore automatico
- Sedili anteriori riscaldabili
- Cerchi in lega leggera
- Motori a benzina: 2.4 e 3.2 V6 ECOTEC
- Motore diesel: 2.0 CDTI ECOTEC, dotato di serie di filtro antiparticolato
- Opel Antara 4x4 da CHF 38'400.- (2.4 ECOTEC, 140 CV, cambio manuale a 5 marce)

amicar

LUGANO - Via Sonvico (Resega)
Tel. 091 935 05 60 - www.amicar.ch



VW Passat Bluemotion



VW Golf Variant



VW Golf Scott



VW Crosstouran

Anteprima mondiale per la **Passat Bluemotion**, particolarmente ecologica con un consumo medio di 5,1 litri diesel ed un'emissione CO2 di appena 136 g/km. Un pieno basta per un'autonomia fino a 1350 chilometri. Anteprima mondiale anche per la terza generazione della **Golf Variant** che, anche con cinque persone a bordo, può ancora caricare 690 litri di bagaglio. Se viene ribaltato il sedile posteriore in questa Volkswagen lunga m. 4,56 si ottiene uno spazio di carico capace di al massimo 1'550 litri. Viene introdotta con due motori a benzina e due

diesel con potenze tra 102 e 140 cavalli. In anteprima svizzera si presenta la **Golf Scott**, vettura crossover tra Suv e Mpv, basata sulla Golf Plus, che viene venduta in serie limitata di 200 unità con 2 motori a scelta, benzina 1.4 e diesel da 2.0, entrambi di 140 cavalli.

Gli occupanti sono seduti 9,5 cm più alto che in una Golf classica ed hanno più spazio per gambe e testa. Interessante anche la **Crosstouran**, proposta con tre motori da 102 a 170 cavalli e rialzata di 12 mm dal suolo rispetto alla Touran normale



Chip-Tuning
Digital Tuning SA

5 anni garanzia

www.digitaltuning.ch

Ottimizzazione centraline elettroniche per autovetture

Uscita autostradale A2 CH - 6710 Biasca
Tel. +41(0)91 862 59 50
www.digitaltuning.ch
info@digitaltuning.ch

Subite da 10 a 50 CV in più!

Aumento potenza e coppia dal 10 al 30%

Migliore accelerazione, ripresa ed elasticità

Diminuzione del consumo di carburante

Sala sviluppo con simulazione dinamica fino a 300 Km/h

Installazione in 1 ora, previo appuntamento

Alcuni esempi di ottimizzazione

Alfa Romeo - Fiat - Lancia
1,9/2,4 JTD +34 CV

Audi - Volkswagen - Seat - Skoda
1,8 Turbo 150/163/180/190/210/225 +45 CV
1,9 TDI 90/100/115/130/150 +35 CV
A4 2,7 S4 +50 CV

BMW
330i/520i/730i +35 CV

Mercedes
CDI +35 CV

Renault
1,9 DTI/DCI +30CV

Volvo
V70/C70/S70 2,4 LTP/T5 +40 CV

Disponibile per tutte le auto aspirate e turbo